



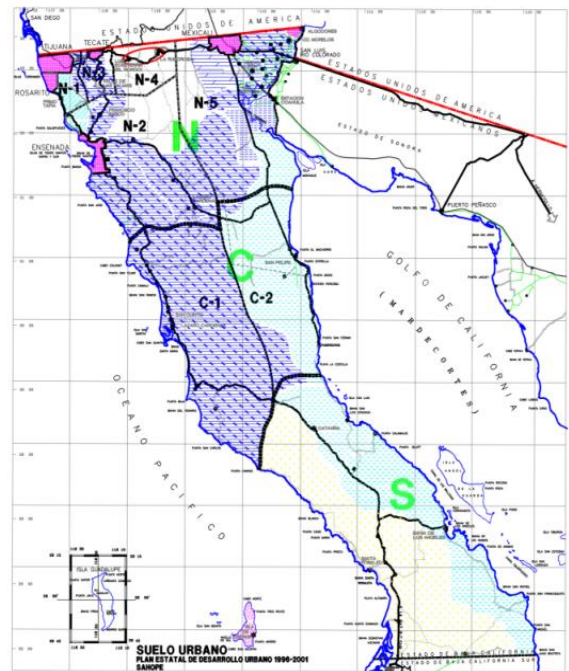
I.- NIVEL ANTECEDENTES.

I.1.- Ambito Regional.

El enclave de la ciudad de Tecate permite identificar una serie de interdependencias de carácter regional. Su posición en la intersección de las carreteras federales 1 y 2 lo ubican como cruce obligado de los flujos carreteros entre las otras cuatro cabeceras municipales del estado. Su condición de frontera determina una puerta de entrada hacia el estado de California, E.U.A. y en especial hacia la zona de San Diego.

A nivel estatal, Tecate forma parte de la región norte que incluye a las cinco cabeceras municipales y que soporta aproximadamente al 95% de la población del estado.

La ciudad de Tecate está contenida en la subregión N3 en la que resaltan adicionalmente las localidades de la Nueva Colonia Hindú y Valle las Palmas.¹ Como subregión, recibe dos tipos de influencias:



- a) La subregión N4 (El Hongo-La Rumorosa) guarda una relación de interdependencia rural-urbano con Tecate.
- b) Con la subregión N1 (Tijuana-Rosarito) sostiene una relación de conurbación funcional y una tendencia de expansión lineal sobre la carretera libre.

La posición intermedia de la ciudad de Tecate resalta a nivel estatal ya que es punto obligado de cruce de flujos comerciales y turísticos que se dan en las principales ciudades fronterizas (Mexicali-Tijuana) en donde las carreteras libres siguen siendo más utilizadas que las de cuota, lo cual condiciona el paso de vehículos por la ciudad.

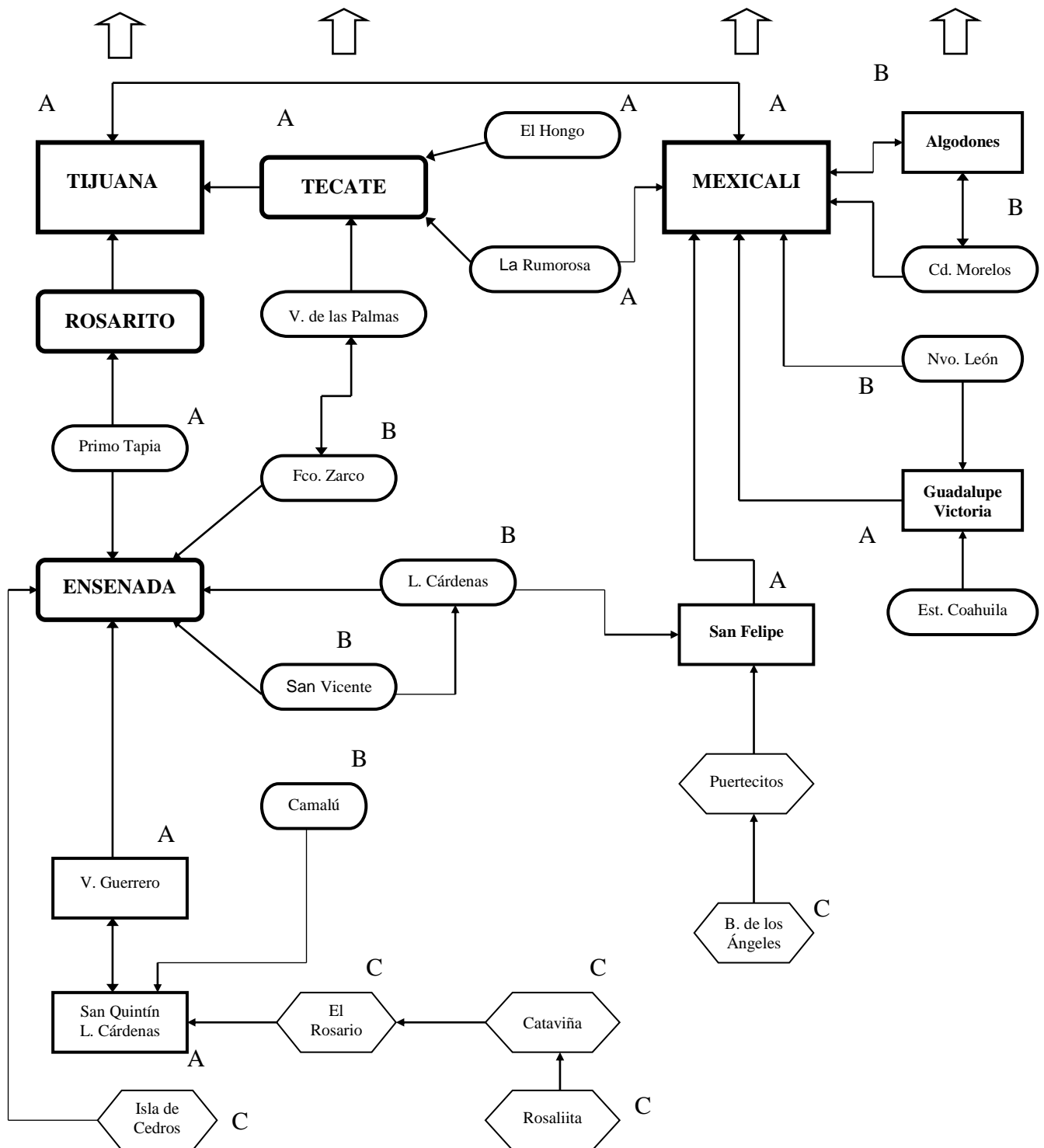
La conexión de Tecate con la ciudad de Ensenada al sur se da a través de la carretera federal no.2, vía que junto con la carretera Federal no.1 determina la relación entre los valles agrícolas más importantes del estado: San Quintín, Maneadero, Valle de Guadalupe, Valle de las Palmas y Valle de Mexicali. Adicionalmente, esta ruta funciona como una de las vías de enlace entre los puertos de Ensenada y El Sauzal con la franja fronteriza del estado. *

El cruce de infraestructura como el acueducto Río Colorado Tijuana, Poliducto de Pemex, Gasoducto (en proceso de construcción), enfatiza la posición intermedia de Tecate dentro de la región de mayor desarrollo económico del estado: franja fronteriza, que se caracteriza por su dinámica industrial, de servicios, turística y energética.

La existencia de la vía del ferrocarril que une Tijuana y San Diego con Mexicali, y el Valle Imperial, utilizado comercialmente por la empresa San Diego- Imperial Valley, representa un gran detonador de la economía estatal y regional, en especial si se considera la posibilidad de unir al puerto de Ensenada con un ramal que se desprenda de Tecate.

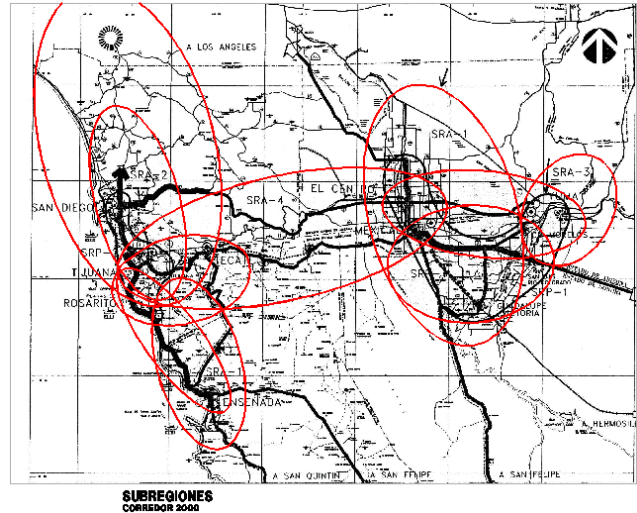
*Según datos de la Administración Portuaria Integral, en 1999 alrededor de 10% de la carga manejada en el puerto de Ensenada se dirige hacia la industria de Tecate, 70% a Tijuana y 10% a Mexicali.

RELACIONES FUNCIONALES ENTRE LOCALIDADES EN EL ESTADO
 (PROGRAMA ESTATAL DE DESARROLLO URBANO 1996-2001)



Una serie de elementos identificables a nivel estatal, enfatizan su impacto en la ciudad de Tecate, si se les observa en el plano regional, destaca la relación de interdependencia con la ciudad de Tijuana y en general con la zona costa, y la dinámica binacional de desarrollo.

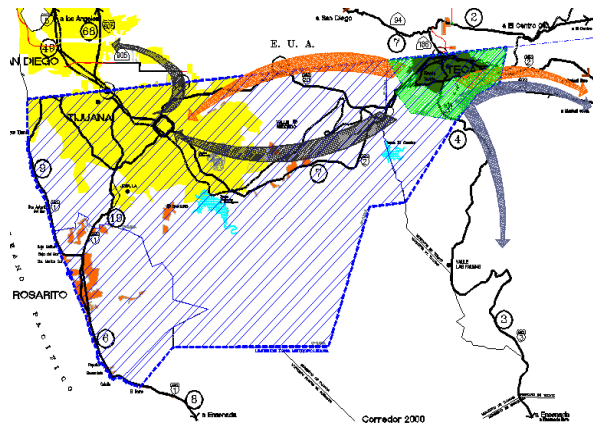
La dinámica urbana y económica de la zona costa del estado esta muy ligada a la actividad de los cruces fronterizos que la integran con la zona de San Diego y más hacia el norte con las ciudades de los Angeles y San Francisco. Lo anterior hace partícipe a las ciudades de Tijuana, Tecate y Playas de Rosarito en la conformación de la quinta zona metropolitana del país (Programa Regional de Desarrollo Urbano del Corredor Tijuana-Rosarito 2000, SAHOPE 2001).



El potencial de esa zona lo determina las ventajas de localización (mercado regional-binacional), la dinámica demográfica y la red metropolitana de 173 localidades ubicadas en las proximidades de las tres cabeceras municipales. De aquí se desprende que los cruces fronterizos de San Isidro, Otay y Tecate, así como la estructura vial regional, son factores determinantes en el desarrollo económico de esta zona.(Programa Regional de Desarrollo Urbano del Corredor Tijuana-Rosarito 2000, SAHOPE, 2001).

En este sentido, la dinámica demográfica de las tres ciudades esta concentrada al comportamiento de la zona metropolitana, que en general se estima sostendrá un crecimiento del 4% anual en los próximos cinco años. Lo anterior determina que la ciudad de Tecate paulatinamente homologará su ritmo de crecimiento con el de la ciudad de Tijuana, mientras que Rosarito sostendrá un crecimiento superior aún al año 2013, en el que se estiman alrededor de 2'078,750 habitantes en toda la zona metropolitana. La existencia de espacios abiertos entre Tecate y Tijuana y la posibilidad de comunicarnos adecuadamente favorecen la tendencia a equilibrar sus crecimientos.

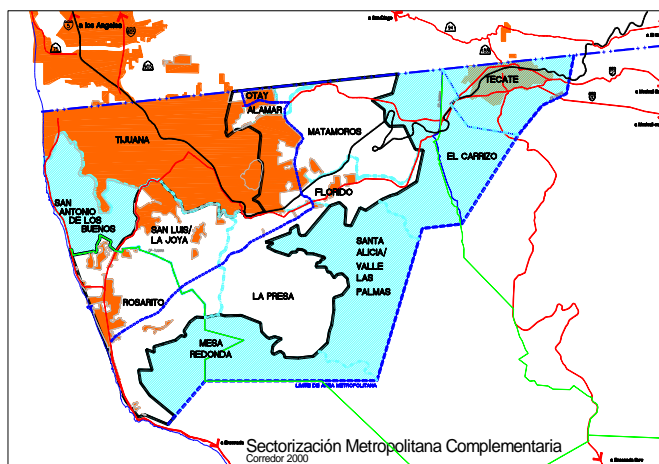
La intensidad de la relación de Tecate con la zona metropolitana y con su contraparte norteamericana se observa en la intensidad de los flujos carreteros, en donde se destacan la carretera libre No. 2 hacia Tijuana con 7,000 vehículos por día, 4,000 por la de cuota hacia Tijuana y 7,000 por la carretera 94, en Estados Unidos hacia San Diego (Prog. Del Corredor Tijuana-Rosarito 2000, SAHOPE, 2001), a diferencia de los 4,000 que se dirigen hacia Valle de las Palmas y Ensenada.



Dentro de la zona metropolitana, Tecate funciona como una ciudad satélite complementaria funcionalmente con Tijuana. Su dinámica industrial es un reflejo del comportamiento de este sector en la misma Tijuana, considerando que comparten la dimensión nacional e internacional del mercado que atienden tanto la industria como los servicios. Esta relación funcional no ha impactado en la dinámica de expansión urbana de la ciudad de Tecate; en principio su área urbana representa el porcentaje más bajo en la zona metropolitana (6%), a pesar de que en el período de 1990 al 2000 su crecimiento fue de 1.4 veces. Las estimaciones que establece el Programa Regional de Corredor Tijuana –Rosarito 2000 de crecimiento al 2013 proyectan para Tecate una expansión moderada frente a Tijuana y Rosarito, las cuales guardan la tendencia más fuerte de conurbación física en la zona metropolitana.

Lo anterior, permite destacar las ventajas temporales en cuanto a planeación urbana que posee la ciudad de Tecate ya que no guarda una tendencia inminente de conurbación física con Tijuana, la cual se observa en la propuesta de sectores complementarios dentro de la zona metropolitana, donde el centro de la población de Tecate funge como un sector independiente, cuya planeación interna solo deberá incorporar estrategias de integración funcional con la zona metropolitana, ya que hay otro sector intermedio denominado El Carrizo que deberá albergar la eventual dinámica de conurbación física.

En su entorno municipal, la ciudad de Tecate como cabecera, concentra los servicios que soportan el sistema de ciudades del municipio. Este sistema está sustentado por las carreteras federales (libre y de cuota) sobre los que se desarrollan dos corredores intra-municipales como lo son: La Rumorosa-Luis Echeverría- Tecate y Valle de las Palmas- Nueva Colonia Hindú- Tecate. El primero se está consolidando con una función turística campestre, aunque el poblado Luis Echeverría se vislumbra como un centro de población importante en el estado luego de la construcción del centro Penitenciario, la publicación de su primer programa de desarrollo urbano y la eventual instalación de un nuevo cruce fronterizo al norte en Jacumba-Jacumé.



La población en Luis Echeverría se estima al 2000 de 2,643 habitantes pero considerado la población dispersa en torno al mismo, la zona alcanza en total 8,150 habitantes. La relevancia de este dato se da por la proximidad a la ciudad de Tecate y la estimación de que alrededor de 500 habitantes del poblado (el 20%) se desplazan a la cabecera para trabajar, sin contar la población estudiantil que tiene que continuar sus estudios en la ciudad ya que en el poblado sólo se ofrece hasta el nivel secundaria. (Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población del poblado Luis Echeverría-Ejido Baja California, SAHOPE- XVI Ayuntamiento de Tecate, 2001).

Finalmente, hacia el sur de la ciudad de Tecate, la interrelación entre las localidades de Valle de Las Palmas y Nueva Colonia Hindú, establecen una relación de suministro de productos agrícolas y fuerza de trabajo para la ciudad, por la actividad productiva del primer poblado y la alta concentración poblacional del segundo.

Según el Plan Estatal de Desarrollo Urbano 1996-2001, la población de ambos poblados alcanza al 2000 4,888 habitantes, destacando la tasa de crecimiento entre 1980-1995 del 4.6% anual de la Nueva Colonia Hindú, que es la mayor concentración poblacional próxima a la ciudad de Tecate.

